Aménagements paysagers de la RN 202 entre Barrême et Gévaudan

Juin 2013

ASPECTS TECHNIQUES

Programme *:*
Aménagements paysagers : modelage paysager, plantation et ensemencement des terrassements routiers

Mission:
Maîtrise d'oeuvre PRO à AOR

Maîtrise d'ouvrage:
DREAL PACA

Maitrise d'oeuvre:
HetR mandataire :
Isabelle Rault, Paysagiste
Aphyllanthe Ingénierie co-traitant

Montant des travaux :
170 000€ HT (création + entretien)

Entreprise :
Jardiver Tecnic

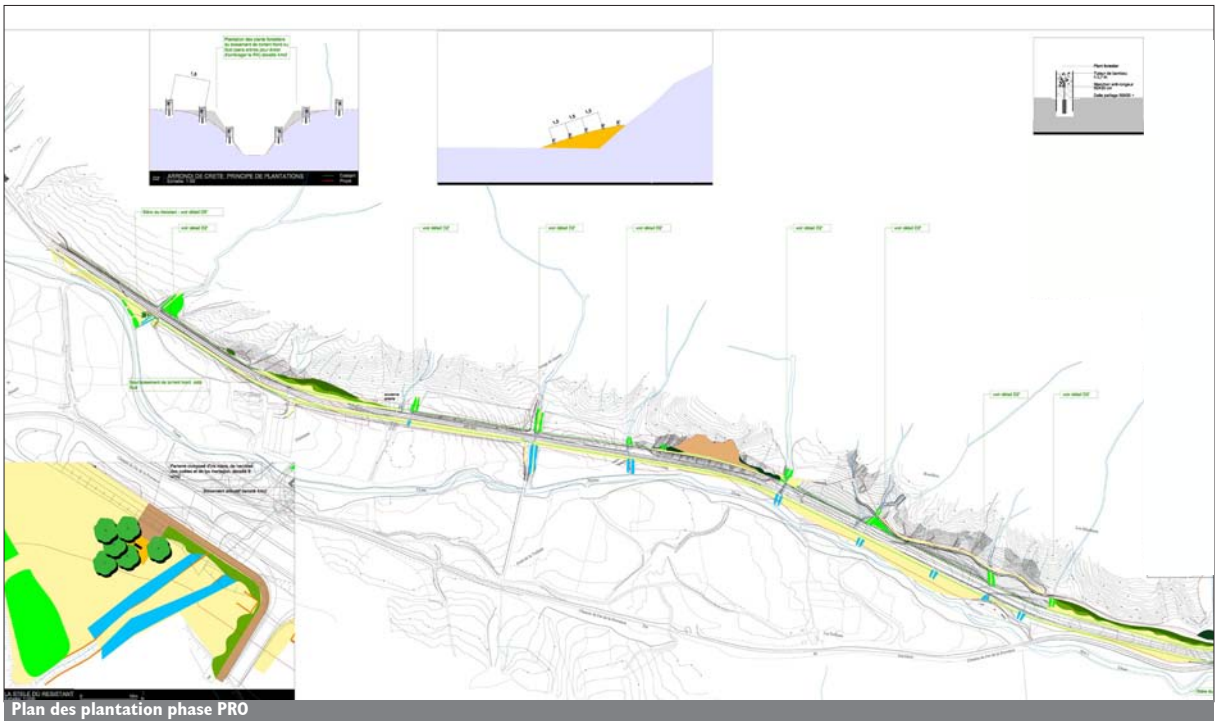
Calendrier:
Inauguration le 12 juin 2013

Localisation:
RN202 Barrême - Gévaudan

La route nationale reliant Digne à Nice est à la fois historique, touristique et interurbaine. Les caractéristiques de cette route participent à son attrait touristique et sa qualité paysagère joue un rôle essentiel dans l'économie de la vallée. Ce parcours bien qu'il accueille peu de trafic de transit, reste pénible et dangereux, c'est pourquoi des créneaux de dépassement et des rectifications de virages ont été réalisés.

Les aménagements concernent des modelages paysagers, l'ensemencement les plantations. Ils sont contraints par Natura 2000, les contingences climatiques (pas d'ombrage rive Sud de la route pour réduire les périodes de gel, fondant routier pendant 5 mois…), de l'ingénierie (visibilité, plantations à 7 m du bord de la chaussée..) et géologiques (marnes – pouding et grés de Barrême …).

Consolider la scénographie paysagère de l'itinéraire (voisinage de la route avec le train des Pignes et l'Asse – scénographies d'itinéraire avec les vastes ouvertures et les gorges profondes.) et valoriser l'histoire et le patrimoine du site (stèle du résistant, patrimoine emblématique de Barrême : les ammonites, la lavande et la nuitée de Napoléon) sont les enjeux à mettre en œuvre dans les travaux d'aménagement et de cicatrisation.



Plan des plantation phase PRO

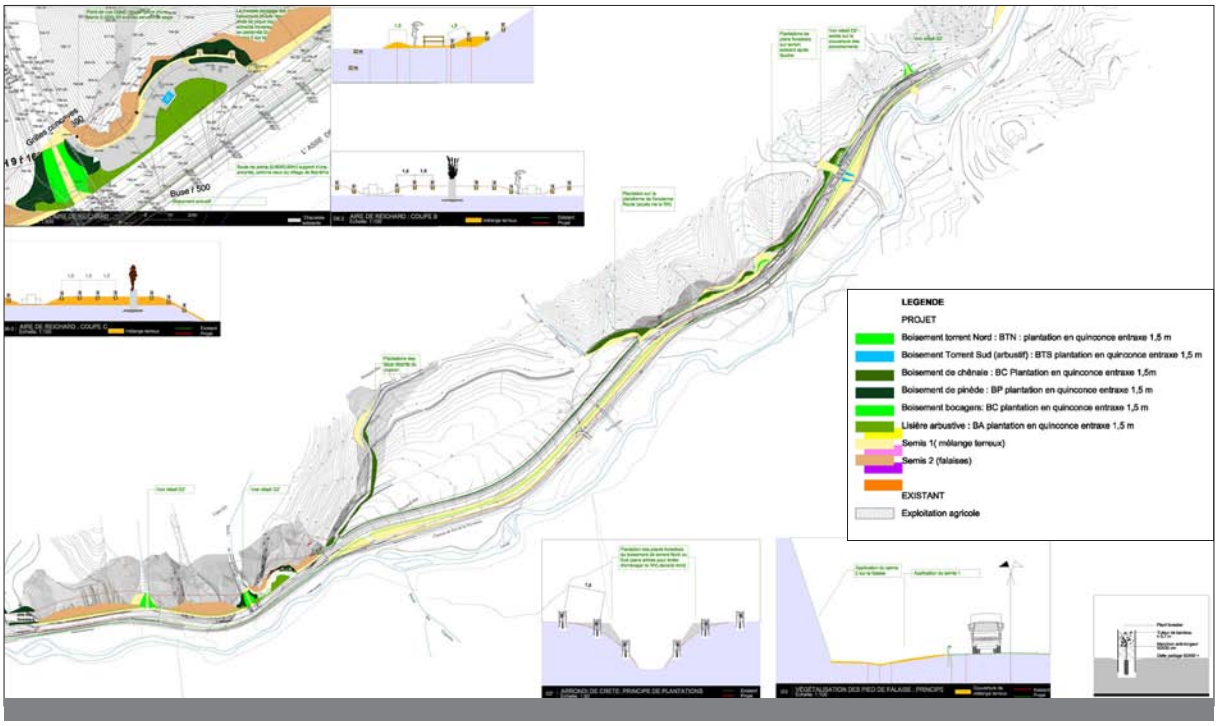
Aussi, les objectifs suivants seront mis en œuvre dans le parti d'aménagement :

• La berge sud restera ouverte pour conforter l'ouverture de la séquence en contraste avec les séquences précédentes et pour limiter les effets du gel sur la route (semis et boisements arbustifs sont prévus sur cette berge). De plus l'absence de boisement forestier permettra de conserver une première constante de l'itinéraire : le voisinage de la route avec le train des pignes et l'Asse.

• La lisière des boisements de la berge nord sera reconstituée pour cicatriser les terrassements et mettre en évidence la seconde constante de l'itinéraire : les fronts rocheux qui bordent la voie. De plus, les cours d'eau seront arborés d'essences rivulaires pour rythmer l'itinéraire par leur présence et limiter l'érosion des berges.

• Enfin, des aménagements singuliers soulignent les caractéristiques de Barrême : fleurissement et accès soigné de la stèle du résistant, mise en place de « silhouettes » sur l'aire des Reichard, dégagement des points de vue sur l'Asse et le hameau de Gévaudan.

Bien entendu, l'aménagement sera conçu pour réduire l'entretien après l'année de parachèvement et l'année de confortement du marché.



La stèle (existant)

Plan d'aménagement de la stèle

La stèle du jeune résistant, mort à 19 ans en 1944, est en surplomb sur l'Asse. Le parterre de bulbeuses cerné d'un liseré de galets blancs, comme les autres stèles qui jalonnent la route avec le parvis en pierres de Clumanc, compose une figure simple et soignée dans le paysage pour accueillir la quinzaine de personnes venant se recueillir. Les boisements rivulaires de l'Asse sont densifiés pour former un fond de plan végétal au monument. Des cormiers, des érables et des chênes complètent la protection laissant les vues libres vers les courbes de la rivière sur la prairie du Sud Est.

La stèle (réalisation)

La stèle (réalisation)

Lorsque l'on est sur l'aire des Reichards, l'ouverture large des vues sur la vallée avec le hameau de Gévaudan en mire, comme les vues proches sur la forêt et le torrent sont des atouts qui font oublier la circulation et les nappes d'enrobé utiles pour les transporteurs forestiers, le stationnement et l'aire de retournement. Les silhouettes de Napoléon, du bouquet de lavande, et l'ammonite qui illustrent les caractéristiques de Barrême participe à l'aménité de l'aire comme au repère sur l'itinéraire. En métal peint en noir, elles s'intercalent sur le terre plein central pour se dégager synchroniquement dans le paysage. Un sentier enherbé dessert les tables de pique nique composées avec les vues. Il rejoint aussi un point de vue sur Gévaudan aménagé avec une pierre vers l'Ouest de l'aire, et un autre au bord du torrent.

L'aire des Reichards

30
Aire de Reichard

STOP